

Desde o início do Tracksource, sempre foram incluídas nos mapas as trilhas 4x4, de moto, bicicleta e caminhada.

Não há nenhuma recomendação em contrário quanto a isso e inclusive temos formatações específicas para este tipo de track no Padrão do projeto.

Inclusive este é um grande diferencial dos mapas do Tracksource em relação aos demais mapas de GPS existentes no Brasil, sendo este o motivo dos nossos mapas serem largamente utilizados pelos praticantes de esportes outdoor.

Portanto, as trilhas podem e devem ser incluídas nos mapas, dependendo de critério e bom senso de cada Desenvolvedor.

Entretanto, em função de questionamentos e dúvidas dos Desenvolvedores, julgamos oportuno esclarecer alguns pontos:

1- Roteamento

O risco de um usuário ser conduzido inadvertidamente para uma trilha é muito pequeno, pois a indicação de rotas por elas só ocorrerá se o usuário deliberadamente configurar o aparelho para este uso!

As trilhas, estando corretamente formatadas nos mapas, usando os estilos específicos indicados no Padrão, possuem parâmetros específicos, atribuídos automaticamente na compilação, que impedem o roteamento por elas quando usando navegadores ou GPS configurados para carro.

Configurado como "Carro", nenhuma trilha é habilitada para navegação e este é o default de todo GPS e principalmente dos navegadores.

Para que as mesmas sejam habilitadas para o roteamento o usuário deverá possuir um GPS da linha de aventura, onde poderá configurar o roteamento para ter acesso às trilhas:

- Configurado como "Emergência", as trilhas 4x4 passam a ser habilitadas;
- Configurado como "Bicicleta", as trilhas 4x4 e de moto/byke são habilitadas;
- Configurado como "Pedestre", as trilhas 4x4, de moto/bike e de caminhada são habilitadas;

2- Trilhas que passam por propriedades particulares

A inclusão ou não das trilhas deve ser critério dos Desenvolvedores, onde sempre deve prevalecer o bom senso.

Se passam em propriedades particulares onde os proprietários impedem a passagem, não devem ser incluídas.

Mas mesmo passando em propriedades particulares, se o percurso é permitido, podem ser incluídas, da mesma forma que são incluídas as estradas vicinais de servidão.

3- Quanto ao incentivo ao uso em função da existência de trilhas no mapa

O uso das trilhas depende da consciência de cada um e não acreditamos ser nosso papel agir como elemento de incentivo ou repressão.

Se a trilha existe e é permitida, alguns sempre vão querer fazer e se elas não constarem no mapa, os usuários vão acabar se aventurando às cegas ou através de indicações de terceiros.

Assim, mesmo podendo ser encarada como um incentivo em alguns casos, devemos considerar o ponto positivo, que seria orientar alguém que esteja perdido em alguma aventura.